



Zeevervuilingen waargenomen in 2014

In 2014 werd in het kader van het Belgisch programma voor luchtobservaties boven de Noordzee in totaal 251 uur boven zee gevlogen met het speciaal uitgeruste vliegtuig van de BMM. Het merendeel daarvan, met name 224 vlieguren, werd uitgevoerd boven de Belgische zeegebieden en ons omringende wateren (zgn. **'nationale' vluchten**). Daarvan werden 209 uur besteed aan luchttoezichtstaken in het kader van de Belgische Kustwacht, waaronder 169 uur specifiek voor pollutiecontrolevluchten, 40 uur voor de toezicht van de visserijactiviteiten en 15 uur aan wetenschappelijke observatievluchten. Daarnaast werden ook nog 27 vlieguren besteed aan **internationale opdrachten** in het kader van het Bonn Akkoord.

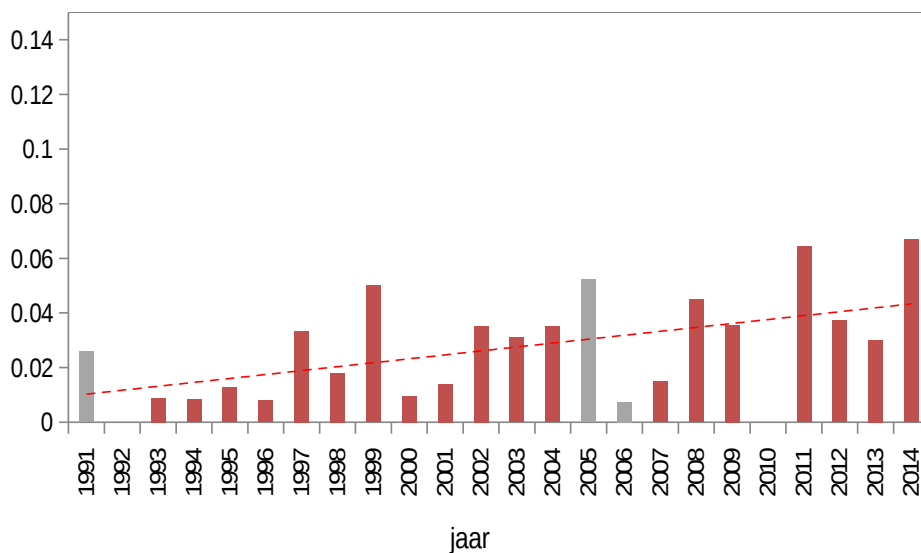
Tijdens de nationale toezichtsvluchten werden **37 zeevervuilingen** in en nabij de Belgische zeegebieden waargenomen in 2014:

- 3 vermoedelijk operationele olieverontreinigingen (waarvan 2 in Belgische en 1 in naburige Nederlandse wateren; van de 3 vlekken, 2 waren wel niet ver van de positie van het wrak van de *Baltic Ace*);
- 18 accidentele olievlekken (waarvan 17 afkomstig van het *Baltic Ace* wrak en 1 afkomstig van het wrak van de *Spiros Amanakis*, allen gespot in naburige Nederlandse wateren);
- 2 nachtelijke radardetecties van een niet nader identificeerbare, ongekende stof;
- 14 operationele vervuilingen van andere schadelijke stoffen dan olie (zgn. *liquid noxious substances* of LNS-stoffen – MARPOL Bijlage II); in 4 van deze gevallen kon de vlek gelinkt worden aan een schip, maar na onderzoek bleek het telkens om een legale lozing te gaan.

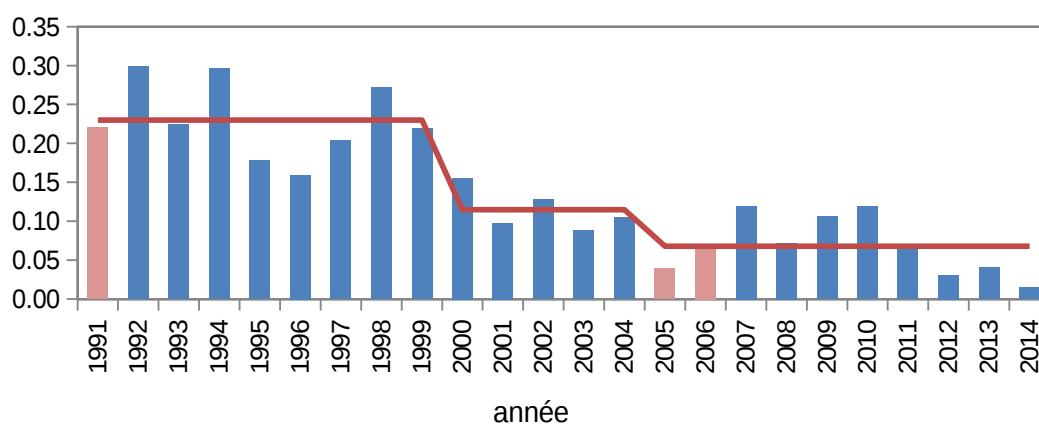
Tenslotte werden tijdens de transit, take-off en landingsprocedures 11 olievervuilingen waargenomen in de haven van Antwerpen, 1 in de Schelde vlakbij de Antwerpse haven, en 1 in de haven van Oostende. Alle verzamelde informatie werd overgemaakt aan de bevoegde politiediensten om een opvolging ervan te verzekeren.

De figuren hieronder tonen een omgekeerde trend aan in operationele scheepslozingen op zee die over de jaren waarneembaar wordt: enerzijds bevestigt het tegenwoordig bijzonder lage aantal waargenomen operationele olielozingen de significant dalende trend in olielozingen door schepen sinds de jaren 2000; anderzijds bevestigen de resultaten van 2014 opnieuw de sinds enkele jaren merkbaar geworden stijgende trend van operationele lozingen van andere schadelijke stoffen dan olie (LNS) die op zee worden gevonden.

Aantal geobserveerde operationele verontreinigingen van andere schadelijke stoffen per vlieguur

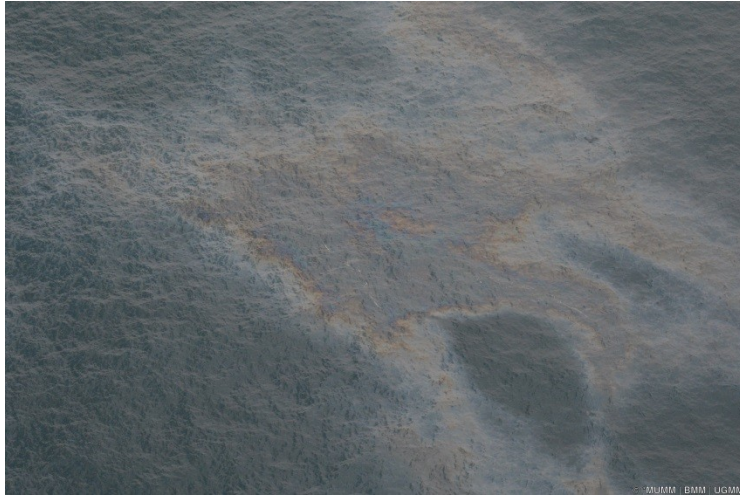


Nombre de détections de pollutions opérationnelles d'hydrocarbures par heure de vol

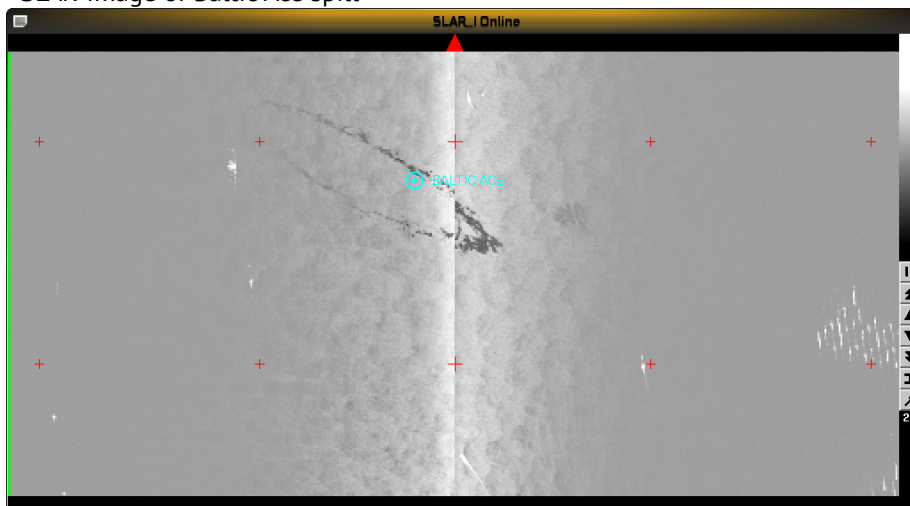


Pictures

Detailed picture of oil spill (Baltic Ace)



- SLAR-image of Baltic Ace spill



- Detailed picture of LNS-spill